

## I. Vehículos 0km.

Cuadro N°1: Total de importación de vehículos 0km, por mes y variaciones mensuales, 2012-2013.

MESES	2012	var. % 2012	2013	var. % 2013	Var. % 2013/2012
Ene	2.069	-	1.586	-	<b>-23,3%</b>
Feb	2.204	6,5%	1.484	-6,4%	<b>-32,7%</b>
Mar	2.455	11,4%	1.539	3,7%	<b>-37,3%</b>
Abr	2.080	-15,3%	2.601	69,0%	<b>25,0%</b>
May	3.208	54,2%	1.956	-24,8%	<b>-39,0%</b>
Jun	2.853	-11,1%	2.506	28,1%	<b>-12,2%</b>
Jul	2.700	-5,4%	2.101	-16,2%	<b>-22,2%</b>
Ago	2.681	-0,7%	2.867	36,5%	<b>6,9%</b>
Sep	2.151	-19,8%	1.947	-32,1%	<b>-9,5%</b>
Oct	1.967	-8,6%	3.050	56,7%	<b>55,1%</b>
Nov	1.961	-0,3%	2.785	-8,7%	<b>42,0%</b>
Dic	2.558	30,4%	3.768	35,3%	<b>47,3%</b>
<b>Total</b>	<b>28.887</b>	<b>-</b>	<b>28.190</b>	<b>-</b>	<b>-2,4%</b>

Fuente: Penta-Transaccion

Gráfico N°1: Variación del total de importación de vehículos 0km, 2012- 2013.



Cuadro N°2: Importación de vehículos 0km, por mes y tipo, 2013.

Tipo	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	%
Automóvil	685	636	530	1.177	966	1.087	1.023	1.566	526	1.467	1.286	1.791	<b>12.740</b>	<b>45,2%</b>
Furgón	45	20	49	43	52	62	53	54	57	72	76	87	<b>670</b>	<b>2,4%</b>
Minibus	53	17	13	60	37	29	0	44	27	22	31	65	<b>398</b>	<b>1,4%</b>
Pick Up	487	620	584	840	605	697	645	519	999	878	807	1.078	<b>8.759</b>	<b>31,1%</b>
St.wagon	316	191	363	481	296	631	380	684	338	611	585	747	<b>5.623</b>	<b>19,9%</b>
<b>Total</b>	<b>1.586</b>	<b>1.484</b>	<b>1.539</b>	<b>2.601</b>	<b>1.956</b>	<b>2.506</b>	<b>2.101</b>	<b>2.867</b>	<b>1.947</b>	<b>3.050</b>	<b>2.785</b>	<b>3.768</b>	<b>28.190</b>	<b>100,0%</b>

Fuente:Penta-Transaccion

Gráfico N°2: Total de importación de vehículos 0km, por tipo, 2013.

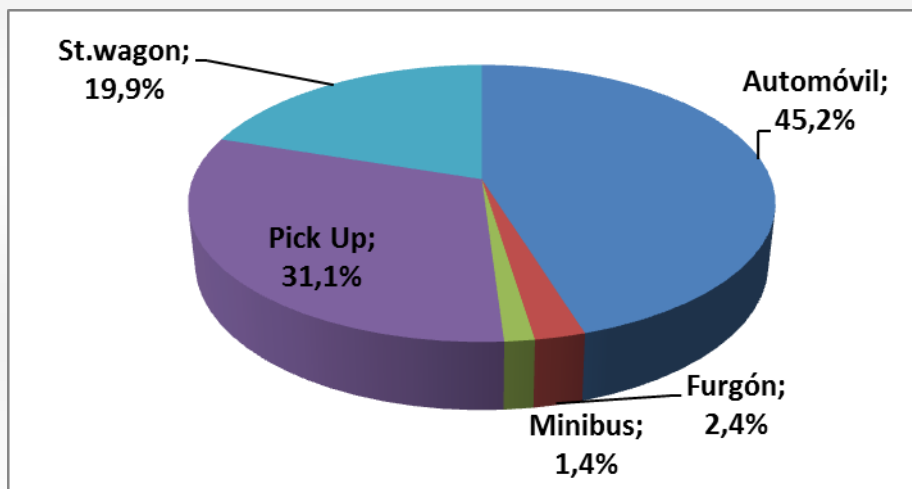


Gráfico 3: Importación de vehículos 0km, principales marcas. 2013

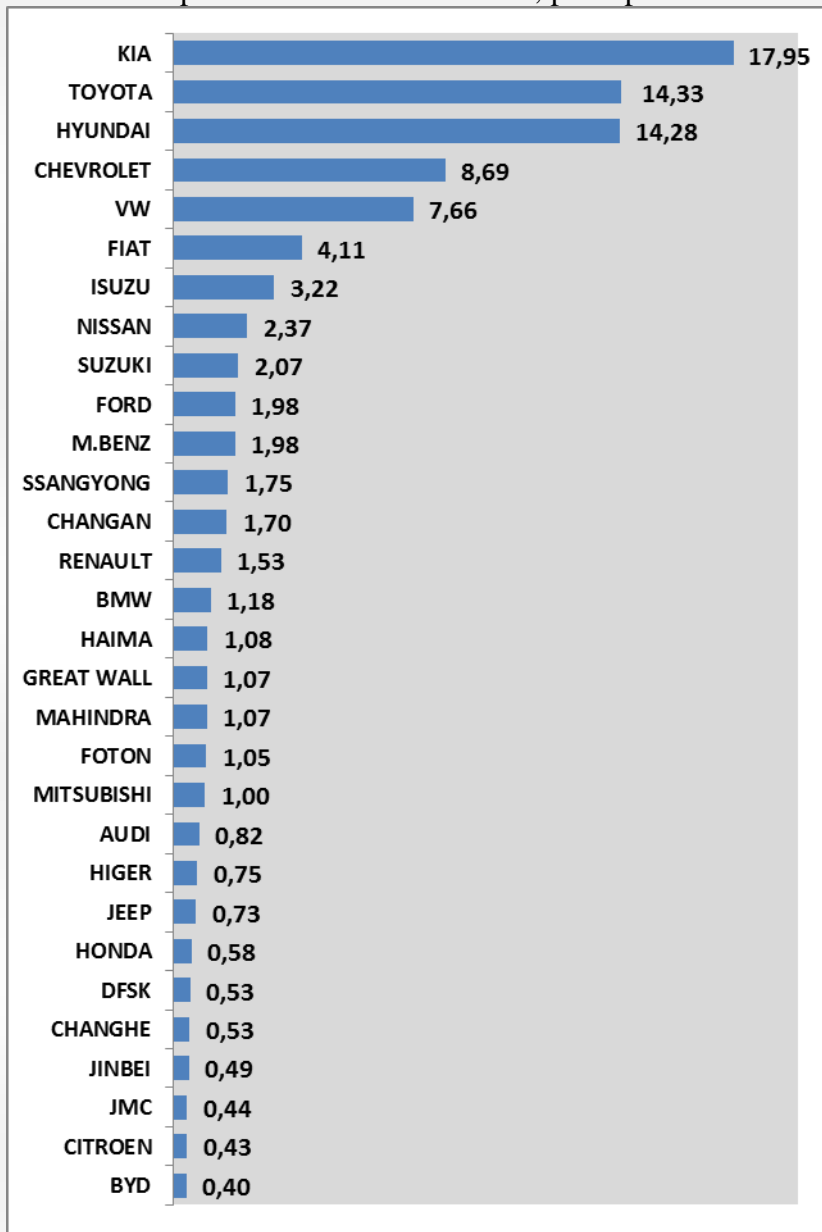


Gráfico N°4: Importación de vehículos 0km, según procedencia, 2013

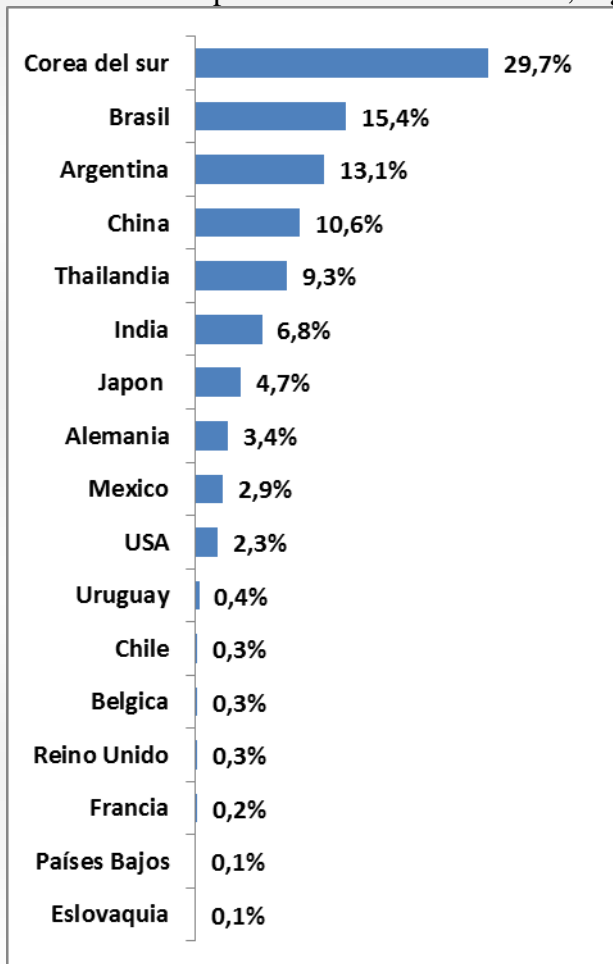
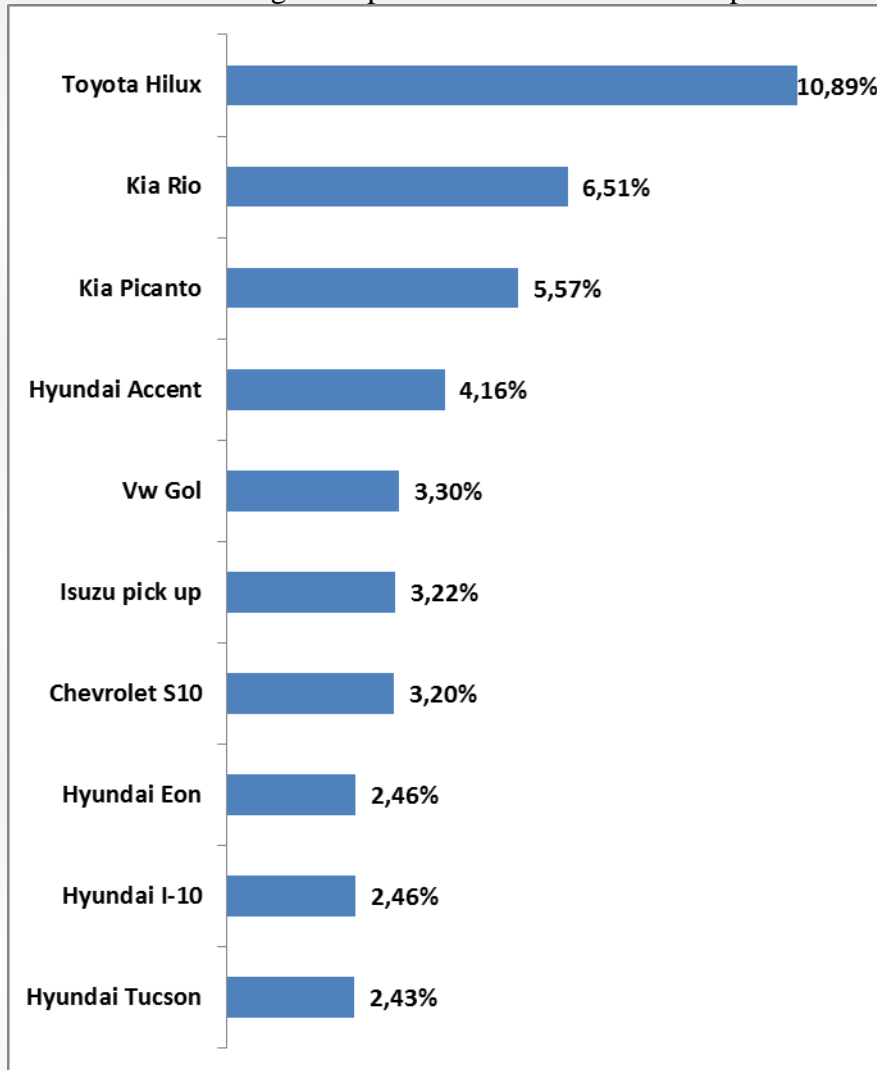


Gráfico N°5: Ranking de importación de vehículos 0km por modelo, 2013



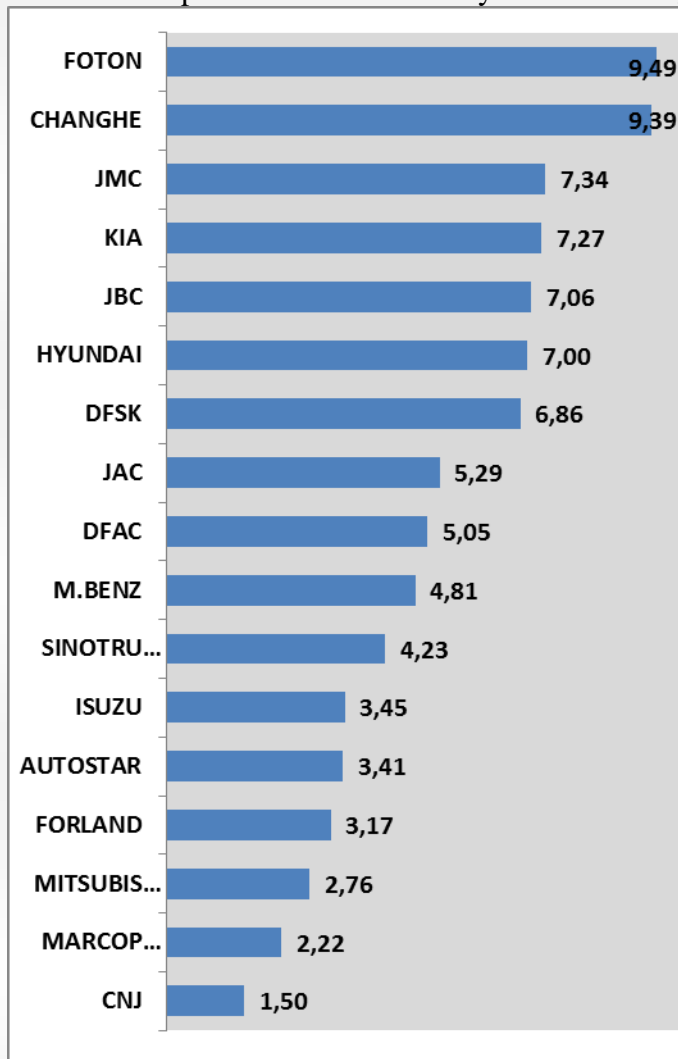
## II. Camiones y ómnibus 0km.

Cuadro N° 3: Total de importación de camiones y ómnibus 0Km, por mes y Variaciones mensuales, 2012-2013.

Meses	2012	var. % 2012	2013	var. % 2013	Var % 2013/2012
Ene	312	-	242	-	<b>-22,4%</b>
Feb	217	-30,4%	281	16,1%	<b>29,5%</b>
Mar	138	-36,4%	122	-56,6%	<b>-11,6%</b>
Abr	253	83,3%	446	265,6%	<b>76,3%</b>
May	443	75,1%	213	-52,2%	<b>-51,9%</b>
Jun	241	-45,6%	268	25,8%	<b>11,2%</b>
Jul	277	14,9%	163	-39,2%	<b>-41,2%</b>
Ago	241	-13,0%	178	9,2%	<b>-26,1%</b>
Sep	212	-12,0%	196	10,1%	<b>-7,5%</b>
Oct	204	-3,8%	177	-9,7%	<b>-13,2%</b>
Nov	79	-61,3%	285	61,0%	<b>260,8%</b>
Dic	98	24,1%	359	26,0%	<b>266,3%</b>
<b>Total</b>	<b>2.715</b>		<b>2.930</b>		<b>7,9%</b>

Fuente:Penta-Transaccion

Gráfico 6: Importación de camiones y ómnibus 0km, principales marcas, 2013.



Cuadro N° 4: Total de importación de camiones y ómnibus 0Km, por mes y tipo.2013.

Tipo	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	%
Camión	153	265	122	415	208	258	156	167	189	146	280	354	2.713	92,6%
Chasis c/Cabina	88	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	104	3,5%
Omnibus	1	16	0	31	5	10	7	11	7	15	5	5	113	3,9%
Tractocamión	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>242</b>	<b>281</b>	<b>122</b>	<b>446</b>	<b>213</b>	<b>268</b>	<b>163</b>	<b>178</b>	<b>196</b>	<b>177</b>	<b>285</b>	<b>359</b>	<b>2.930</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Penta-Transaccion

Gráfico 7: Importación de camiones y ómnibus 0km, por tipo, 2013.

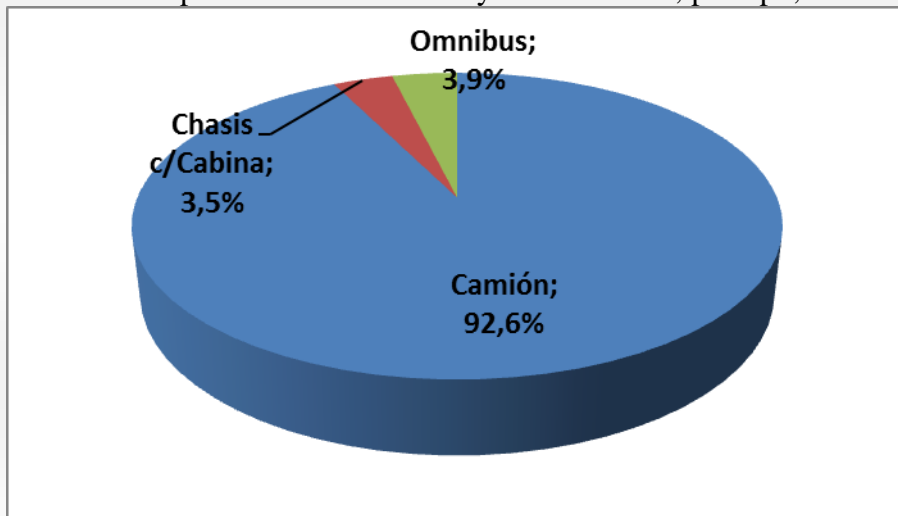
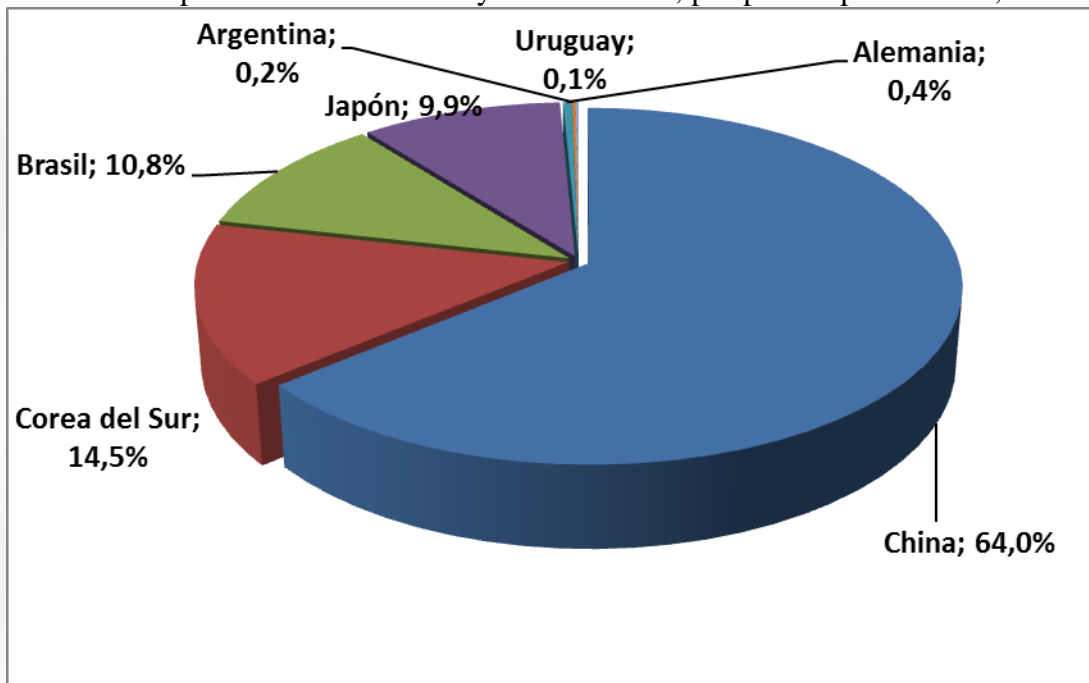


Gráfico 8: Importación de camiones y ómnibus 0km, por país de procedencia, 2013.





## III. Maquinaria

Cuadro 5: Importación de maquinaria agrícola nuevas, por mes, 2013

Maquinarias Agrícolas	TRACTORES			COSECHADORAS			PULVERIZADORAS		
	2012	2013	Var %	2012	2013	Var %	2012	2013	Var %
Ene	127	147	15,7%	107	85	-20,6%	3	13	333,3%
Feb	112	183	63,4%	10	29	190,0%	2	5	150,0%
Mar	47	221	370,2%	6	26	333,3%	13	19	46,2%
Abr	132	241	82,6%	3	52	1633,3%	6	40	566,7%
May	95	346	264,2%	8	27	237,5%	6	30	400,0%
Jun	93	182	95,7%	14	35	150,0%	15	34	126,7%
Jul	116	325	180,2%	9	29	222,2%	11	56	409,1%
Ago	150	219	46,0%	11	38	245,5%	11	41	272,7%
Sep	126	197	56,3%	11	31	181,8%	14	43	207,1%
Oct	102	254	149,0%	185	33	-82,2%	17	25	47,1%
Nov	89	97	9,0%	27	42	55,6%	4	10	150,0%
Dic	46	119	158,7%	29	48	65,5%	17	9	-47,1%
<b>Total</b>	<b>1235</b>	<b>2531</b>	<b>104,9%</b>	<b>420</b>	<b>475</b>	<b>13,1%</b>	<b>119</b>	<b>325</b>	<b>173,1%</b>

Fuente: Penta-Transaccion

Grafico 9: Importación de tractores nuevos, por mes y año

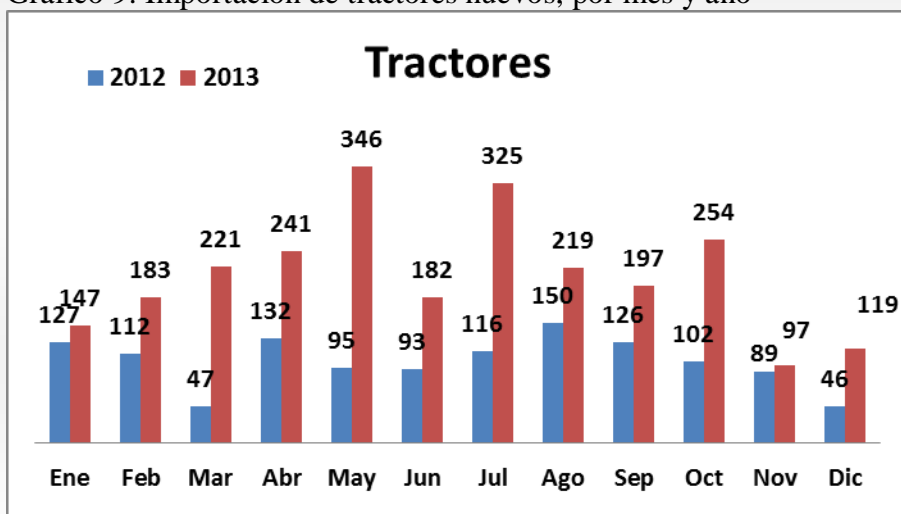


Gráfico 10: Importación de cosechadoras nuevas, por mes y año.

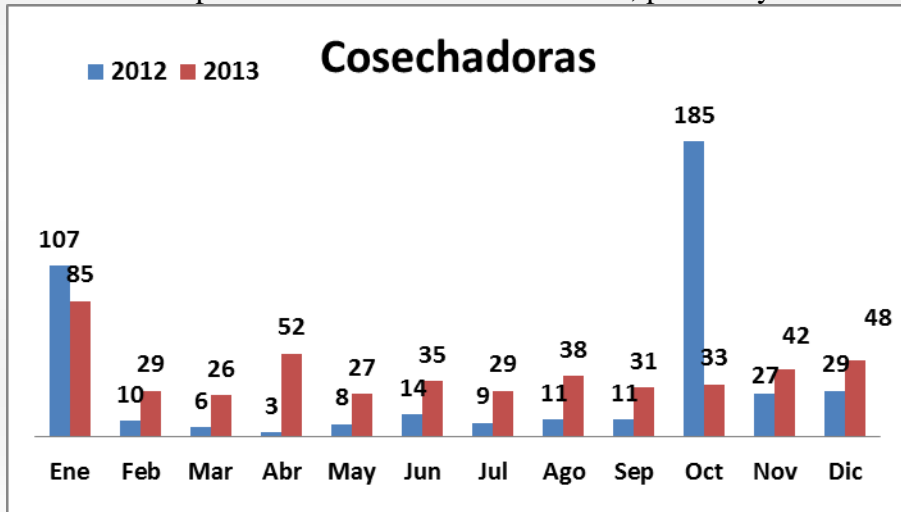


Gráfico 11: Importación de tractores nuevos, por marca, 2013

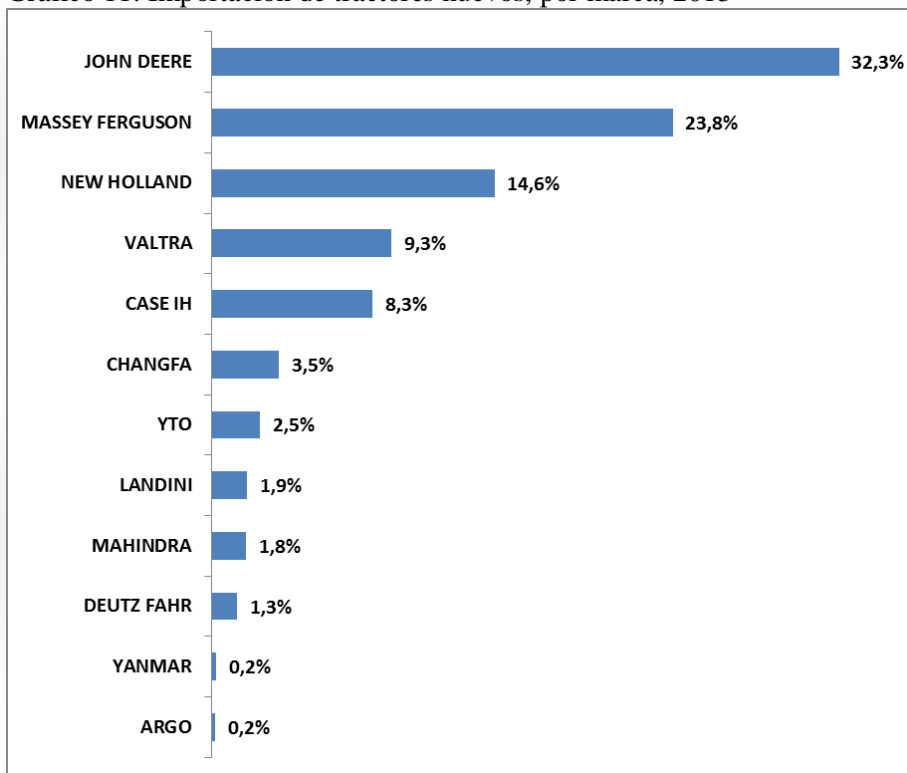


Gráfico 12: Importación de tractores nuevos por país de procedencia, 2013

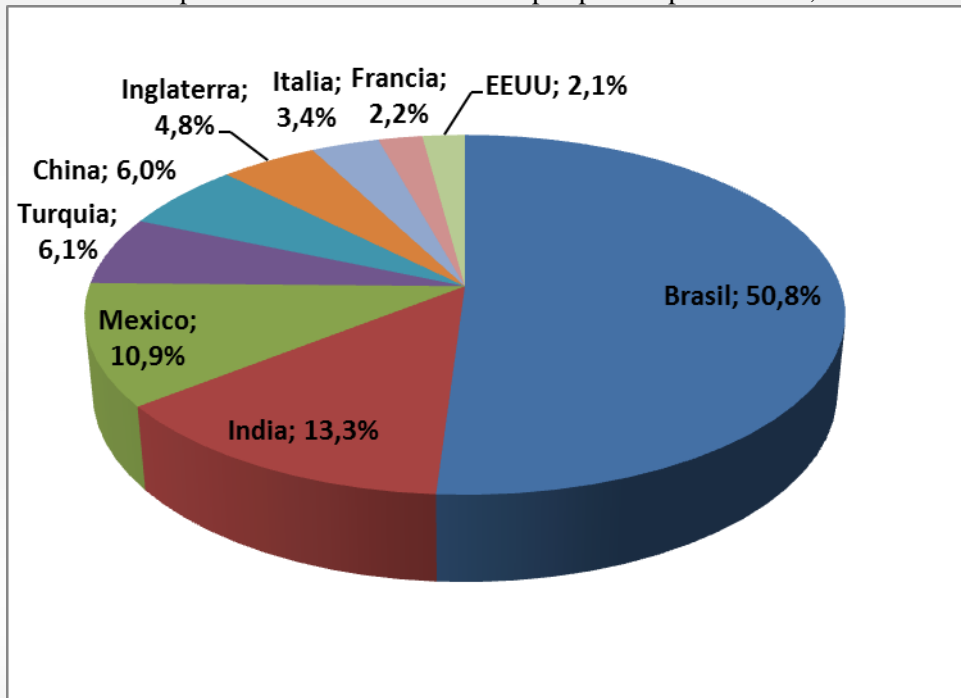


Gráfico 13: Importación de cosechadoras nuevos, por marca, 2013

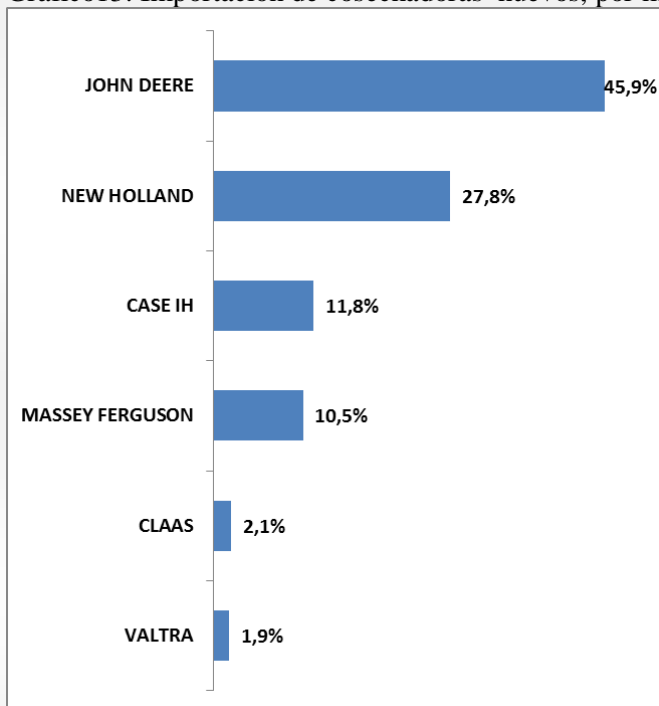
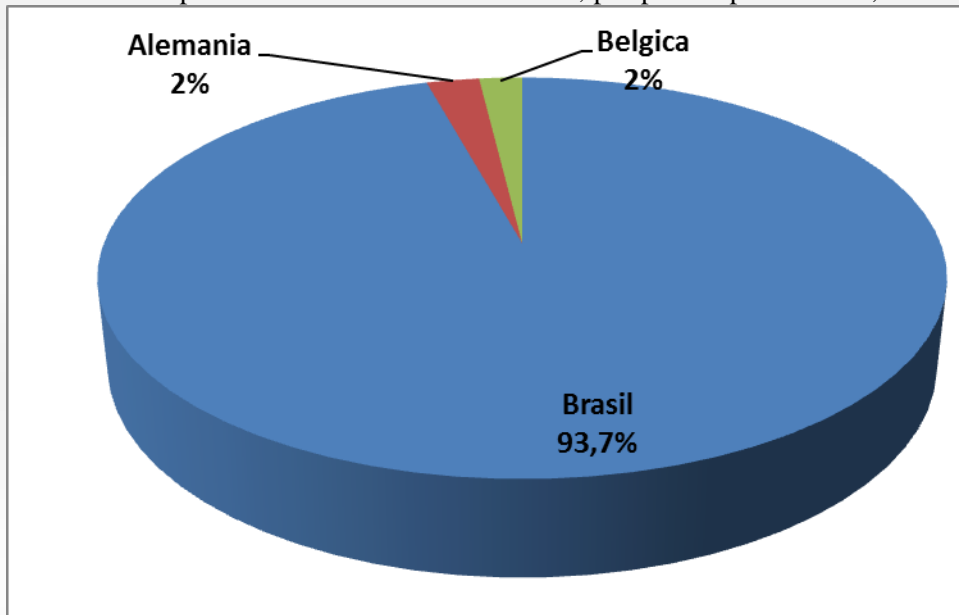


Gráfico 14: Importación de cosechadoras nuevas, por país de procedencia, 2013

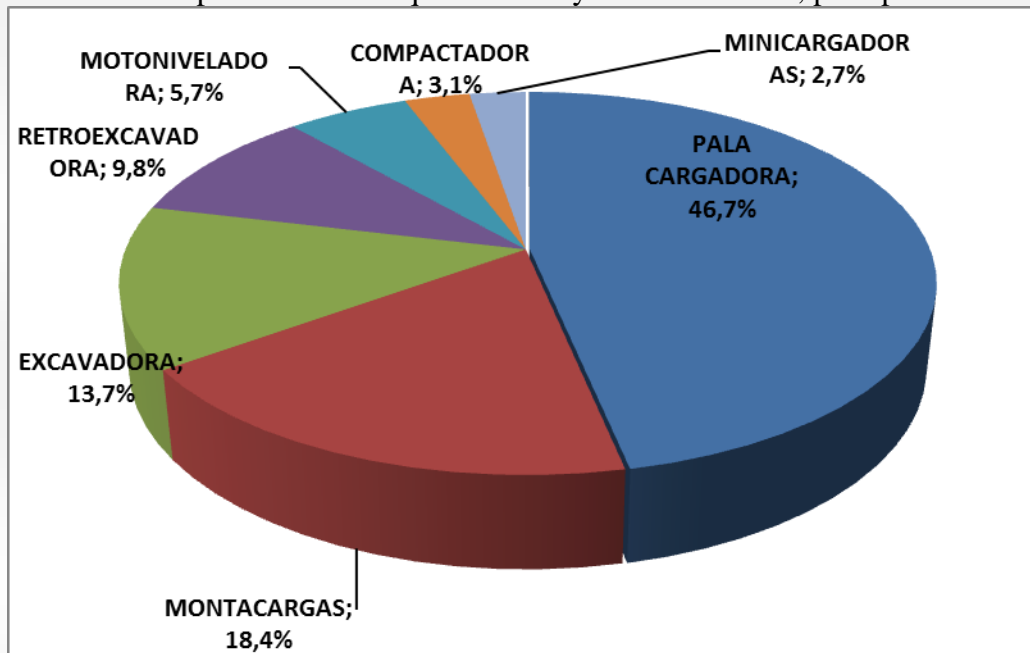


Cuadro 6: Importación de maquinaria vial y de construcción, 2013

MAQUINARIAS VIALES Y DE CONSTRUCCION	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	%
COMPACTADORA	0	5	4	3	7	2	3	1	0	4	0	0	29	3,1%
EXCAVADORA	11	11	7	12	17	12	7	20	9	9	12	2	129	13,7%
MINICARGADORAS	4	0	0	0	5	0	0	4	0	4	4	4	25	2,7%
MONTACARGAS	5	21	11	7	13	15	0	21	14	26	14	26	173	18,4%
MOTONIVELADORA	3	2	9	14	9	7	2	3	2	1	0	2	54	5,7%
PALA CARGADORA	32	73	37	41	49	48	43	9	31	40	10	27	440	46,7%
RETROEXCAVADORA	4	14	3	8	7	5	11	3	13	14	8	2	92	9,8%
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>126</b>	<b>71</b>	<b>85</b>	<b>107</b>	<b>89</b>	<b>66</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>98</b>	<b>48</b>	<b>8</b>	<b>942</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Penta-Transaccion

Gráfico 15: Importación de maquinaria vial y de construcción, por tipo. 2013.



\*\*\*\*\*